



# Schlüter®-DILEX-BWS

Profil med dilationsfog  
för små dilationsfogar

# 4.7

Produktdatablad



## Användning och funktion

**Schlüter-DILEX-BWS** är en förtillverkad profil med dilationsfog som ska monteras i kakel och klinker. De sidmonterade, hålförsedda (trapetsformade) fästvinklarna av hård-PVC-regenerat förankras i fästmassa under plattorna och överför rörelser till rörelsezon.

Tryck- och dragrörelser samt vertikala rörelser absorberas. Rörelsezon och den synliga ytan som består av mjuk CPE är bara 5 mm bred och motsvarar optiskt bredden på de övriga bruksfogarna.

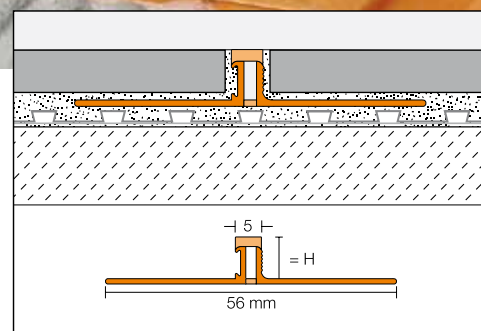
Rörelsezonens relativt smala bredd möjliggör en låg upptagning av rörelser, vilket måste observeras i enlighet med det objektrelaterade kravet. Schlüter-DILEX-BWS lämpar sig särskilt väl som dilationsfog i kakel och klinker som läggs ut på Schlüter-DITRA 25. Om kraftigare rörelser kan förväntas på beläggnings rekommenderar vi att Schlüter-DILEX-BWB (rörelsezon 10 mm) monteras.

Förutom användning i bostäder kan Schlüter-DILEX-BWS även användas på ytor med mellan hög belastning, som t.ex. kontorslokaler och butiker. Profilerna lämpar sig dessutom för utomhusanvändning.



## Material

Schlüter-DILEX-BWS består av en materialkombination med hålförsedda (trapetsformade) fästvinklar av hård-PVC-regenerat och en nedre och övre anslutning som rörelsezon av CPE-mjukplast.



## Materialegenskaper och användningsområden:

Profilen har beständighet mot kemikalier och mot kemisk belastning som ofta uppstår på kakel och klinker samt är även resistent mot svamp och bakterier.



Det måste i vissa fall klargöras om den aktuella materialtypen kan användas beroende på vilken kemisk, mekanisk eller annan belastning som kan förväntas. Profilens CPE-expansionszoner är UV-beständiga och innehåller inga mjukningsmedel. Schlüter-DILEX-BWS används som dilationsfog för fältuppdelning vid läggning av kakel och klinker med tunnskiktmetoden. Dilationsfogar från marken måste utnyttjas på ett överensstämmande sätt. Profilerna är inte utformade för att användas över strukturfogar på byggnader.

## Bearbetning

1. Välj Schlüter-DILEX-BWS som passar till kakelns eller klinkerns tjocklek.
2. Applicera fästmassa med en tandad murslev där profilen ska läggas.
3. Schlüter-DILEX-BWS ska tryckas in i skiktet med fästmassa och riktas in med hjälp av det hålförsedda (trapetsformade) fästbenet. Dilationsfogar från marken måste utnyttjas på ett överensstämmande sätt.
4. Fästbenet med trapetsformade hål måste vara helt fyllt med fästmassa.
5. De angränsande klinkern måste tryckas i ordentligt och riktas in så att de ligger i linje med profilens överkant (profilen får inte vara högre än beläggningens yta, utan hellre upp till ca 1 mm lägre). Plattorna måste läggas så att de täcker hela profilområdet.
6. En fog på ca 2 mm till profilen ska lämnas kvar.

7. Hela fogutrymmet från plattorna till profilen måste fyllas med fogbruk.

Eftersom cementbaserat fogmaterial inte kan vidhäftas permanent till plastmaterial går det inte att utesluta att fogen till profilen brister.

## Tips

Schlüter-DILEX-BWS är resistent mot svampar och bakterier och kräver inget särskilt underhåll eller skötsel. Förrengöringen, som sker samband med rengöringen av kaklet eller klinkernsen, ska konventionella hushållsrengöringsmedel användas.

### Textmall för offerter:

\_\_\_\_\_ lfdm Schlüter-DILEX-BWS som Beställ profil med dilationsfog med sidomonte-rade hålförsedda (trapetsformade) fästvinklar av hård-PVC-regenerat och ca 5 mm bred flexibel rörelsezon av mjuk-CPE, och montera på ett korrekt sätt under iakttagande av tillverkarens uppgifter i samband med att kaklet eller klinkernsen läggs ut.

Profilhöjd  
(i enlighet med plattornas storlek): \_\_\_\_\_ mm  
Färg: \_\_\_\_\_  
Artikelnr: \_\_\_\_\_  
Material: \_\_\_\_\_ €/m  
Lön: \_\_\_\_\_ €/m  
Pris totalt: \_\_\_\_\_ €/m



## Användningsområde enligt lokal belastning



### Personer

Total vikt

–



### Kundvagn

Total vikt

max. 0,4 t



### Bil

Total vikt

max. 3,5 t



### Lastbil

Total vikt

max. 40 t



### Truck

*Lufffyllda däck*

Total vikt

max. 5 t

*Däck av massivt gummi*

Total vikt

max. 2,5 t



### Lyfttruck

*Hårda gummidäck*

Total vikt

max. 2,5 t

(endast lyfttryck med

tandemaxel är tillåtet)

● tillåtet

● ej tillåtet

## Produktöversikt:

### Schlüter®-DILEX-BWS

Leveranslängd: 2,50 m

Färger	G	PG	BW	HB	GS	SP	C	SG	DA	FG
H = 4,5 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
H = 6 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
H = 8 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
H = 9 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
H = 10 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
H = 11 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
H = 12,5 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Färger rörelsezon:

G = grå

PG = pastellgrå

BW = briljantvit

HB = ljusbeige

GS = grafit svart

SP = soft persika

C = creme

SG = stengrå

DA = mörkantracit

FG = foggrå