

# Schlüter®-DILEX-BT

## Konstruktionsfogprofil

av metall - för områden som utsätts för stora belastningar

# 4.20

Produktdatablad



### Användning och funktion

**Schlüter-DILEX-BT** är en underhållsfri konstruktionsfogprofil i aluminium. Profilen är designad så att fästbenen på sidorna kan förankras i fästskiktet under platt- eller naturstensbeläggningsen, eller kan sättas in i avjämningskiktet genom att använda andra ytmaterial som t.ex. beläggning med matta eller plast. Detta gör att profilen kan följa de respektive rörelseprofilernas rörelser. Rörelser på  $\pm 5$  mm kan hanteras tack vare mittendelen som kan skjutas in i varandra. Fogbildningarna på sidorna möjliggör en tredimensionell rörelsehantering.

Schlüter-DILEX-BT erbjuder ett säkert kantskydd för beläggningsmaterialet, även där de respektive beläggningarna används av intensiv person- och fordonstrafik, t.ex. i lager- och produktionshallar, köpcenter, flygplatser, tågstationer, parkeringshus eller golvbeläggningar som maskinrengörs. Med profilvarianten Schlüter-DILEX-BTO kan löpande konstruktionsfogar läggas framför väggtytor, och med profilen Schlüter-DILEX-BTS är det möjligt i efterhand på färdiga beläggningssytor. Profilerna kan även integreras i vägg- och innertaksytor av gipskartong eller i puts- eller kakelytor.

### Material

Profil kan levereras i följande materialutföranden:

A = Aluminium

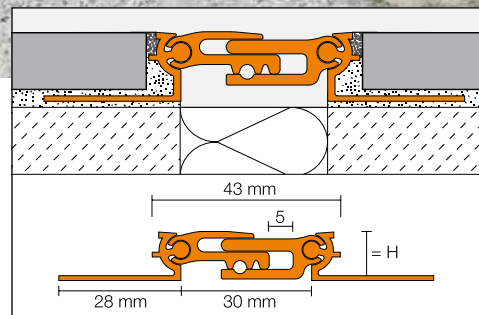
AE = Aluminium natur matt, anodiserat



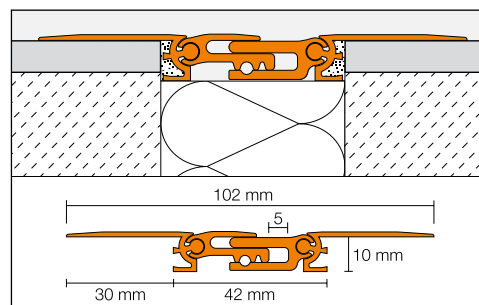
### Materialens egenskaper och användningsområden:

Det måste i vissa fall klargöras om den aktuella profitypen kan användas beroende på kemisk, mekanisk eller annan belastning.

Schlüter-DILEX-BT av aluminium ska kontrolleras så att den kan användas beroende på den förväntade kemiska belastningen. Aluminium är känsligt mot alkaliska medier. Cementmaterial i kombination med fukt har en alkalisk verkan och kan, beroende på koncentrationen och exponeringstiden, ge upphov till korrosion (aluminiumhydroxidbildning). Avlägsna omedelbart bruk eller fogmaterial från synliga ytor.



Schlüter®-DILEX-BT



Schlüter®-DILEX-BTS



Schlüter-DILEX-AEBT av anodiserat aluminium har en yta som förädlats av anodskiktet och som inte förändras vid normal användning.

Ytan måste skyddas från smärgande och repande belastningar. Fästmassa, murbruk eller fogmaterial kan angripa ytan och därför måste smuts omedelbart avlägsnas. I övrigt gäller samma anvisningar som för aluminium.

### Bearbetning

1. Välj Schlüter-DILEX-BT som passar till kakelplattornas tjocklek.
2. Vid kakelplattornas gräns ska man applicera fästmassa med en tandad murslev.
3. Schlüter-DILEX-BT ska tryckas in i skiktet med fästmassa och riktas in med hjälp av det trapetsformade fästbenet med hål i.
4. Det trapetsformade fästbenet med hål i måste vara helt fyllt med fästmassa.
5. De angränsande golvplattorna måste riktas in så att profilens överkant ligger i linje med golvplattan (profilen får inte vara högre än beläggningens yta, utan hellre upp till ca 1 mm lägre). Plattorna måste läggas så att de täcker hela profilområdet. Lägg alltid en av plattans oskurna sidor mot profilen.
6. Golvplattan läggs vid sidofogen, vilket ger en jämn fog på 1,5 mm.
7. Hela fogutrymmet mellan golvplattorna och profilen måste fyllas med fogbruk, och sedan måste skyddsfilm tas bort omedelbart.
8. Vid inarbetning i avjämningslagret måste man först höjdiriktade bruksremсор läggas på båda sidor längs med konstruktionsfogen och separeras av en isoleringsremsa.
  - 8a. På bruksremсорna applicerar man ett kontaktkläm av hydrauliskt bindande murbruk eller cementslam.
  - 8b. Schlüter-DILEX-BT ska läggas på kontaktkläm, riktas in och knackas fast.
  - 8c. Avjämningsytan måste bearbetas i höjddled på så att översidan av den beläggning som ska appliceras är i höjd med profilens övre kant. Profilhöjden ska väljas så att ungefär 15 mm av fästbenet är täckt av murbruk.
9. Bearbetningen av Schlüter-DILEX-BT på väggar eller tak går till på samma vis som på golv.
10. Schlüter-DILEX-BT byggs in i konstruktionsfogen i efterhand. Fogarna måste vara minst 44 mm breda och 10 mm djupa. Fästbenen på sidan täcks helt med ett lämpligt fästmedel (t.ex. epoxiharts) på de befintliga beläggning ytorna, eller så borrar man i benen och skruvar fast dem i beläggningen. Beroende på fastsättning resp. förankring har Schlüter-DILEX-BT endast en begränsad mekanisk bärförmåga. Vid fordonstrafik rekommenderas ytintegrerad montering.

### Tips

Schlüter-DILEX-BT kräver inget särskilt underhåll eller skötsel. Oxidationsskiktet på mässing eller aluminium kan avlägsnas med vanliga polermedel, men det bildas sedan ett nytt skikt igen. Skador på anodskikt kan endast åtgärdas genom att man målar över dem.





## Produktöversikt:

### Schlüter®-DILEX-BT

A = Aluminium, AE = Aluminium natur matt, anodiserat  
Leveranslängd: 2,50 m

Material	A	AE
H = 8 mm	•	•
H = 10 mm	•	•
H = 12,5 mm	•	•
H = 15 mm	•	•
H = 17,5 mm	•	•
H = 20 mm	•	•

### Schlüter®-DILEX-BTO

A = Aluminium, AE = Aluminium natur matt, anodiserat  
Leveranslängd: 2,50 m

Material	A	AE
H = 8 mm	•	•
H = 10 mm	•	•
H = 12,5 mm	•	•
H = 15 mm	•	•
H = 17,5 mm	•	•
H = 20 mm	•	•

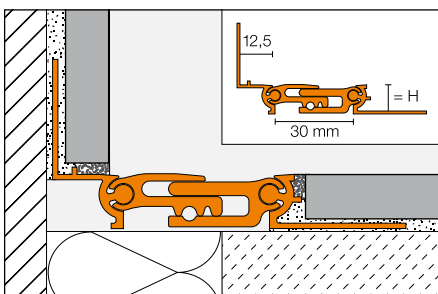
### Schlüter®-DILEX-BTS

A = Aluminium, AE = Aluminium natur matt, anodiserat  
Leveranslängd: 2,50 m

Material	A	AE
H = 10 mm	•	•

OBS: De olika profilhöjderna kan även kombineras på valfritt sätt vid behov.

Golv-väggövergång (Schlüter®-DILEX-BTO)



**Textmall för offerter:**

\_\_\_\_\_ fdm Schlüter-DILEX-BT som  
Konstruktionsfogprofil av

- A = Aluminium
- AE = Aluminium natur matt, anodiserat med trapetsformade fästben med hål i, skarvanslutning på sidorna och en mellandel som kan skjutas in i varandra och med hänsyn till tillverkarens instruktioner för korrekt montering i:

- Golvytor av kakelplattor eller Naturstensplattor
- Murbruksytor
- Väggytor av kakelplattor eller Naturstensplattor
- Putsytor
- Gipskartong
- Innertaksytor

Profilhöjd  
(enligt plattans tjocklek): \_\_\_\_\_ mm

Artikelnr: \_\_\_\_\_

Material: \_\_\_\_\_ €/m

Lön: \_\_\_\_\_ €/m

Pris totalt: \_\_\_\_\_ €/m

**Textmall för offerter:**

\_\_\_\_\_ fdm Schlüter-DILEX-BTS som  
Konstruktionsfogprofil av

- A = Aluminium
- AE = Aluminium natur matt, anodiserat för efterhandsmontering i färdiga beläggningsytor, skarvanslutning på sidorna och en mellandel som kan skjutas in i varandra och med hänsyn till tillverkarens instruktioner för korrekt montering i:

- Golvytor av: \_\_\_\_\_
- Murbruksytor
- Väggytor av: \_\_\_\_\_
- Putsytor
- Gipskartong
- Innertaksytor

Artikelnr: \_\_\_\_\_

Material: \_\_\_\_\_ €/m

Lön: \_\_\_\_\_ €/m

Pris totalt: \_\_\_\_\_ €/m

**Textmall för offerter:**

\_\_\_\_\_ fdm Schlüter-DILEX-BTO som  
konstruktionsfogprofil av

- A = Aluminium
- AE = Aluminium natur matt, anodiserat som kantfog vid golv/väggövergång med trapetsformade fästben med hål i, skarvanslutning på sidorna och en mellandel som kan skjutas in i varandra och med hänsyn till tillverkarens instruktioner för korrekt montering i:

- Golvytor av kakelplattor eller Naturstensplattor
- Murbruksytor
- Väggytor av kakelplattor eller Naturstensplattor
- Putsytor
- Gipskartong
- Innertaksytor

Profilhöjd  
(enligt plattans tjocklek): \_\_\_\_\_ mm

Artikelnr: \_\_\_\_\_

Material: \_\_\_\_\_ €/m

Lön: \_\_\_\_\_ €/m

Pris totalt: \_\_\_\_\_ €/m

**Användningsområde enligt lokal belastning****Personer**

Total vikt -

**Kundvagn**

Total vikt max. 0,4 t

**Bil**

Total vikt max. 3,5 t

**Lastbil**

Total vikt max. 40 t

**Truck****Luftfyllda däck**

Total vikt max. 5 t

Däck av massivt gummi

Total vikt max. 2,5 t

**Lyfttruck****Hårda gummidäck**

Total vikt max. 1,0 t

(endast lyfttryck med tandemaxel är tillåtet)

- tillåtet
- ej tillåtet